



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 sierpnia 2019

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
Lipiec 2019 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W lipcu 2019r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów wzrósł o 2,3% w porównaniu do lipca ubiegłego roku. Łącznie w ostatnim miesiącu zarejestrowano 7 963 szt. Rezultat był większy niż w czerwcu br. (+14,9% m/m).

Naczep wszystkich rodzajów przybyło 1 626 szt. Liczba ich rejestracji drugi miesiąc z rzędu w br. zmniejszyła się o -16,8% r/r po spadku o -24,7% r/r obserwowanym w czerwcu. Wśród przyczep zanotowaliśmy 8,7% wzrost r/r, co przyczyniło się do zwiększenia całego rynku przyczep do 6 337 szt. W tej grupie rejestracje dominujących przyczep lekkich w ostatnim miesiącu urosły o 4,8%. Zarejestrowano ich 4 307, więcej o 198 szt. niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej. Ciężarowe przyczepy rolnicze osiągnęły szczyt sezonu (1005 szt.), który przewyższył ubiegłoroczny o 247 szt. (+32,6% r/r). Pozwoliło to na przełamanie, utrzymującego się do poprzedniego miesiąca, spadku w skali roku. Od początku roku zarejestrowano 3393 przyczepy rolnicze (+5,2%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w lipcu br. 1 831 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był o 15,7% niższy niż przed rokiem i nieznacznie niższy o -1,8% w porównaniu z czerwcem br.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 53 558 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 3,6%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 5,5% a naczepy spadły o 1%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 15 917 szt., co oznacza spadek o 1,5% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPYCH I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Lip	2018 Lip	% zmiana r/r	2019 Sty - Lip	2018 Sty - Lip	% zmiana r/r
PRZYPYCHY	6 337	5 831	8,7%	39 230	37 198	5,5%
przyczepy ciężarowe	890	870	2,3%	6 537	6 399	2,2%
przyczepy specjalne	135	94	43,6%	1 096	823	33,2%
przyczepy lekkie	4 307	4 109	4,8%	28 203	26 745	5,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	1 005	758	32,6%	3 393	3 226	5,2%
przyczepy inne	-	-		1	5	-80,0%
NACZEPY	1 626	1 954	-16,8%	14 328	14 478	-1,0%
naczepy ciężarowe	1 624	1 953	-16,8%	14 322	14 467	-1,0%
naczepy specjalne	2	1	100,0%	6	11	-45,5%
RAZEM PRZYPYCHY I NACZEPY	7 963	7 785	2,3%	53 558	51 676	3,6%

* / bez rejestracji czasowych

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w lipcu br. zakończyły się rezultatem (1831 szt.), który był niższy od osiągniętego w analogicznym miesiącu ub.r. o 15,4% (-334 szt.). Po pięciu miesiącach wzrostów liczonych rok do roku, rynek już w czerwcu gwałtownie wyhamował (o ponad jedną piątą) a w lipcu nadal kurczył się. Rezultat z ostatniego miesiąca był też niższy niż miesiąc wcześniej o -1,8%.

Zawsze dobrym prognozą na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. Jednak w drugiej połowie czerwca br.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 sierpnia 2019

rejestracje ciągników (po wprowadzeniu cyfrowych tachografów) wyhamowały. Jeszcze w czerwcu br. ciągniki osiągnęły wynik 2,2 tys. szt. (2236 szt.; +15,9%) ale rezultat z lipca br. był już blisko połowę niższy 1,1 tys. (1146 szt.; -48,7% m/m i -19,9% r/r). W ub. roku rejestracje ciągników samochodowych przekroczyły 2 tys. szt. jedynie w marcu, wrześniu i październiku (2270szt.; 2268szt. i 2562szt.), teraz obserwowaliśmy wysoki poziom ich rejestracji (pow. 2 tys. szt.) nieprzerwanie od lutego do czerwca. Zobaczymy, jak będą wyglądać następne miesiące. Obecną sytuację można traktować, jako swoiste wyrównanie przyspieszonych, wcześniejszych rejestracji. Dodatkowo zwyczajowo obserwowane jest wakacyjne obniżenie zarówno na rynku ciągników, jak i przyczep w tym naczep. Dopiero jesienią, która często przebiega w obu grupach z październikowym, drugim szczytem w rocznych rejestracjach, okaże się czy to czasowe przyhamowanie czy stała tendencja. Z jednej strony dobre wyniki w branży TSL mogą podciągać zainteresowanie środkami transportu ale ryzyka z jakimi zmagać się będą w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym mogą oddziaływać zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych w kierunku przeciwnym. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców a także rosnące koszty czy zatory płatnicze.

sztuki

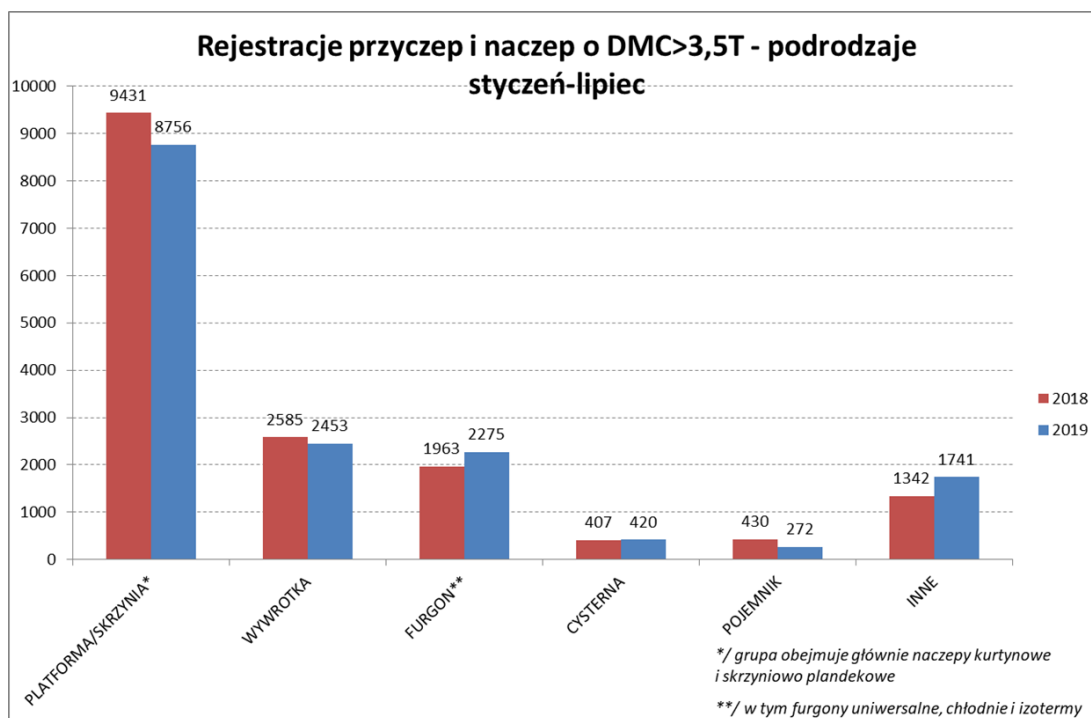
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Lip	2018 Lip	% zmiana r/r	2019 Sty - Lip	2018 Sty - Lip	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	205	214	-4,2%	1 591	1 698	-6,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	202	211	-4,3%	1 577	1 682	-6,2%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	3	0,0%	14	16	-12,5%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 626	1 951	-16,7%	14 326	14 460	-0,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 624	1 951	-16,8%	14 321	14 453	-0,9%
NACZEPY SPECJALNE	2	-		5	7	-28,6%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 831	2 165	-15,4%	15 917	16 158	-1,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W lipcu 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu niezachwianie był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 448 szt. (-13%). Na drugim też bez zmiany, był KRONE z liczbą 230 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-41%). Trzeci stabilnie na liście, ostatni miesiąc zakończył WIELTON, który wydał 206 pojazdów przy 22% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 144 pojazdy, mniej o 7% niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajęli KAESSBOHRER z liczbą 114 szt. i wysokim wzrostem o 18%.

Z rejestracją czasową w lipcu br. pozostały w polskich rejestrach na koniec miesiąca 516 przyczepy i naczepy o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 122 sztuki (+31%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 329 szt., BODEX - 45 szt. następnie MEGA – 35szt.



Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 15 917 szt.; o 1,5% mniej niż w analogicznym okresie ub.r. Tylko przyczep przybyło 1 591 (-6,3%) a naczep 14 326 (-0,9%).

W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu po lipcu niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 803 szt., więcej o 2,9% pojazdów niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 2 763 szt. (-0,5%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON (o 6,2%) mimo, że to pierwsza marka ze spadkiem. Wydał od początku br. 2 166 szt. Za nimi – KOEGEL, który dostarczył klientom 1 177 pojazdów (-9,6%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 620 szt. i silniejszym spadkiem (-13%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuły poza pierwszą marką: siódmy WECON (+12%), i dziewiąty BERGER (+52%) i dziesiąty KEMPF (+13%).

Z rejestracją czasową od stycznia do lipca br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 2 882 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 553 sztuki (+23,7%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 1 688 szt., następnie BODEX– 258 szt., i SCHMITZ CARGOBULL –213szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 8756 szt. o 675 szt. (-7,2%) mniej niż rok wcześniej. Ich udział wyniósł 55% wobec 58% rok wcześniej. Udział tego typu przyczep zmalał o ponad 3 pkt. proc. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE (2215 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (1956 szt.) i WIELTON (1454 szt.) a za nimi KOEGEL (1088 szt.). Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 2453 (-5,1%). Zajął 15% rynku wobec 16. rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: WIELTON (424 szt.) SCHMITZ CARGOBULL (421 szt.), i BODEX (325 szt.). Blisko ale poza podium został KEMPF (287 szt.). Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju - furgonom przypadło ponad 14% rynku (2275 szt.; +15,9%). Wyróżniono wśród nich 1 602 chłodnie (+4,5%) i 561 (+49%) furgonów uniwersalnych oraz 108 izoterm. W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 420 szt. cystern (+3,2%), 272 szt. (-36,7%) pojemniki i 245 kłonicowych (+37,6%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (14 326 szt.; -0,9%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 7 848 platform/zabudów skrzyniowych (-5,2%); 2 440 wywrotek (-5,2%) i 2250 furgonów (+16,2%), na które złożyły się: 1594 chłodnie, 97 izoterm i 555 furgonów uniwersalnych.



INFORMACJA PRASOWA

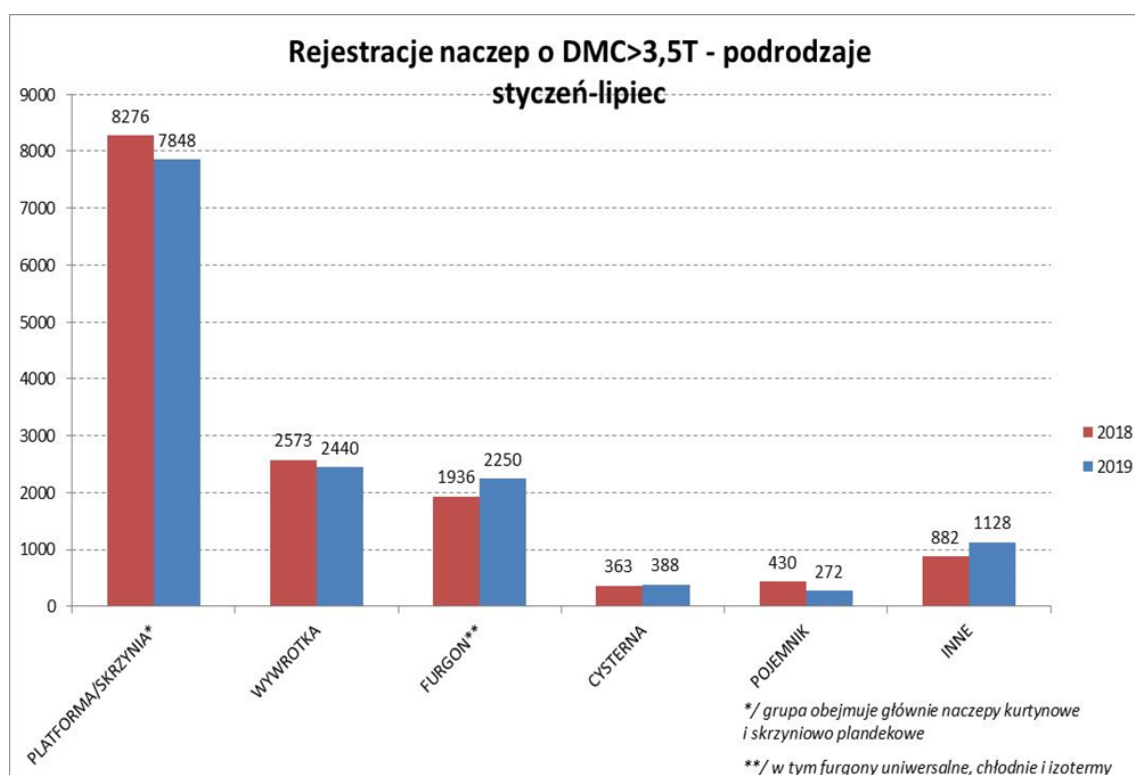
Warszawa, 12 sierpnia 2019

W grupie przyczep (1591 szt.; -6,3%) oprócz zabudów skrzyniowych (908szt.; -21%), które miały tu 57% udział wobec 68% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (166 szt. 10% udz. wobec 4% udziału rok wcześniej; +118%) i przyczepy kłonicowe (127 szt. 8% udz.;+55%)

***/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t*

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t po lipcu 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (3 798 szt.), drugie KRONE (2 738 szt.) i trzecie WIELTON (1 929 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu siedmiu miesięcy br. odnotowano 1 591 szt., o 107 sztuk (-6,3%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (398 szt.) z dużą przewagą nad drugim WIELTONEM (237 szt.). Trzeci ale bardzo blisko jest GNIOTPOL (232 szt.).





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 sierpnia 2019

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w lipcu 2019r. wzrosły o 4,8% r/r. Przybyło ich 4 307 było to więcej o 198 szt. niż rok wcześniej. Jednocześnie wobec liczby rejestracji miesiąc wcześniej poziom był także wyższy o +16,5% m/m (+609 szt.).

Przyhamowanie widoczne na początku roku, w styczniu (-11,9%), zostało opanowane i mimo jeszcze kolejnego spadku w czerwcu (-6,6%), po pierwszych siedmiu miesiącach mamy wzrost w skali roku o 5,5% do 28 203 nowych przyczep.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w lipcu br. był NEPTUN-SORELPOL (1217; +7,3%), drugi TEMARED z liczbą 1089 szt. -8% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły razem ponad 53% rynku wobec 56% rok wcześniej. Za nimi na podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 333 szt. wzrosły o 23% i miały niespełna 8% udział. Dalej był RYDWAN (206 szt.; +21,2%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze MARTZ po rejestracji 195 szt. (+16,8%).

W rankingu od początku roku na pierwszej pozycji marka TEMARED zarejestrowała 7 640 szt. czyli nieznacznie więcej niż rok wcześniej (+1,1%). Na drugiej pozycji NEPTUN-SORELPOL z bardzo zbliżoną liczbą 7 577 (+1,7%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 54% rynku wobec 56% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (2 028 szt.; +23%). Dynamiczny wzrost zapewnił jej ponad 7% w rynku, o 1 pkt. proc więcej niż rok wcześniej. Kolejne miejsca zajmują MARTZ (1 706 szt.; +67%) i RYDWAN (1 347 szt.; +5%). Mają one już tylko odpowiednio: 6% i 5% rynku.

Dodatkowo od stycznia do lipca br. z rejestracją czasową pozostało 341 lekkich przyczep wobec 294 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 50 szt.; NEPTUN-SORELPOL 47 szt. oraz TEMARED 45 szt. i RYDWAN 23 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W lipcu br. ciężarowe przyczepy rolnicze osiągnęły szczyt sezonu (1005 szt.), który przewyższył ubiegłoroczny o 247 szt. (+32,6% r/r). W porównaniu do czerwca br. nastąpił wzrost o 87,2% (+468 szt.).

Wyniki ostatniego miesiąca pozwoliły na przełamanie, utrzymującego się jeszcze po czerwcu br., spadku w skali roku. Od początku roku zarejestrowano 3393 przyczepy rolnicze (+5,2%).

Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje w tej grupie konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r. Cały 2017 rok zamknął się wtedy wzrostem o 58%. W drugiej połowie ub. roku od lipca, rynek wygląda niestabilnie. Spadki przeplatają się ze wzrostami.

W lipcu 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 435 szt. (+23%), następnie METAL-FACH 123 szt. (+92,2%) i WIELTON 118 szt. (+73,5%)

W rankingu marek od początku roku przewodzi PRONAR 1 413 szt. Zachowuje on większościowy udział (41,6%) mimo spadku o 7%. Przed rokiem skupiał ponad 47% rynku, czyli więcej o blisko 6 pkt. proc. Na drugim miejscu jest METAL-FACH, który zwiększył udział do 13% po rejestracji 445 szt. (+30%; +102 szt.). Trzecie miejsce przypadło marce WIELTON 330 szt. Osiągnięty przez nią 38% wzrost zapewnił jej niemalże 10% udział w tej części rynku. Na czwartej pozycji METALTECH 239 szt. po spadku o 16%. O 25 szt. mniej zarejestrował ZASŁAW 214 szt. (+18%).

Z rejestracją czasową po siedmiu miesiącach br. zostały 13 szt. przyczep rolniczych PRONAR 5zt. i po 2szt. marek : TEMARED i WIELTON, TA-NO i NIEWIADÓW po 1 szt.

W lipcu 2019 r. zarejestrowano 868 (+6,2%; +51 szt.) ciągników rolniczych. Ostatni rezultat jest najlepszym miesiącem rejestracji licząc od stycznia br. Mimo wzrostu wypada jednak bardzo skromnie na tle wyników z analogicznego miesiąca ostatnich lat. Przypomnijmy, że 2013 roku rynek tych maszyn jest w trendzie spadkowym nie licząc 2017 r. (kiedy wzrost wyniósł dla całego roku o +23%), który i tak został skorygowany w następnym roku (2018r. -17%). Od początku br. zarejestrowano 4 810 ciągników o 1 szt. więcej niż w tym samym czasie przed rokiem .



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 sierpnia 2019

W lipcu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki JOHN DEERE, których przybyło 161 szt., więcej o 4,5% r/r. Drugi był NEW HOLLAND (142 szt.) z ponad 24% spadkiem. Na trzecim miejscu KUBOTA 85 szt. o 21 szt. (+33%) więcej niż rok wcześniej.

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (844 szt.; -15%), za nim JOHN DEERE (754 szt.; -7%), KUBOTA (568 szt.; +3%) i ZETOR (453 szt.; +8%). Dalej DEUTZ-FAHR (406 szt.; +14%). CASE IH otwiera drugą piątkę (302 szt.; -22%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 sierpnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3803	23,89%	3696	22,87%	2,9%
2	KRONE	2763	17,36%	2778	17,19%	-0,5%
3	WIELTON	2166	13,61%	2308	14,28%	-6,2%
4	KOEGEL	1177	7,39%	1302	8,06%	-9,6%
5	KAESSBOHRER	620	3,90%	713	4,41%	-13,0%
6	BODEX	405	2,54%	426	2,64%	-4,9%
7	WECON	398	2,50%	355	2,20%	12,1%
	SCHWARZMUELLER	398	2,50%	488	3,02%	-18,4%
9	BERGER	289	1,82%	190	1,18%	52,1%
10	KEMPF	288	1,81%	254	1,57%	13,4%
11	ZASŁAW	275	1,73%	328	2,03%	-16,2%
12	GNIOTPOL	263	1,65%	242	1,50%	8,7%
13	CIMC	223	1,40%	194	1,20%	14,9%
14	INTER CARS - FEBER	210	1,32%	202	1,25%	4,0%
15	FLIEGL	185	1,16%	243	1,50%	-23,9%
16	MEGA	173	1,09%	155	0,96%	11,6%
17	FFB FELDBINDER	142	0,89%	186	1,15%	-23,7%
18	BENALU	127	0,80%	84	0,52%	51,2%
19	REDOS	118	0,74%	98	0,61%	20,4%
20	STAS	108	0,68%	123	0,76%	-12,2%
	Pozostałe / Others	1786	11,2%	1793	11,1%	-0,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	15917	100%	16158	100%	-1,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 sierpnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	3798	26,51%	3685	25,48%	3,1%
2	KRONE	2738	19,11%	2760	19,09%	-0,8%
3	WIELTON	1929	13,47%	1964	13,58%	-1,8%
4	KOEGEL	1152	8,04%	1282	8,87%	-10,1%
5	KAESSBOHRER	591	4,13%	703	4,86%	-15,9%
6	BODEX	391	2,73%	419	2,90%	-6,7%
7	SCHWARZMUELLER	385	2,69%	481	3,33%	-20,0%
8	BERGER	289	2,02%	190	1,31%	52,1%
9	KEMPF	288	2,01%	254	1,76%	13,4%
10	ZASŁAW	232	1,62%	255	1,76%	-9,0%
11	CIMC	223	1,56%	194	1,34%	14,9%
12	INTER CARS - FEBER	210	1,47%	202	1,40%	4,0%
13	FLIEGL	175	1,22%	235	1,63%	-25,5%
14	MEGA	171	1,19%	150	1,04%	14,0%
15	FFB FELDBINDER	142	0,99%	186	1,29%	-23,7%
16	BENALU	127	0,89%	84	0,58%	51,2%
17	STAS	108	0,75%	123	0,85%	-12,2%
18	LAG	81	0,57%	52	0,36%	55,8%
19	D-TEC	74	0,52%	60	0,41%	23,3%
20	MEILLER-KIPPER	73	0,51%	91	0,63%	-19,8%
	Pozostałe / Others	1149	8,0%	1090	7,5%	5,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	14326	100%	14460	100%	-0,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPMM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 sierpnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Light Trailers*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMARED	7640	27,09%	7554	28,24%	1,1%
2	NEPTUN-SORELPOL	7577	26,87%	7451	27,86%	1,7%
3	NIEWIADÓW	2028	7,19%	1646	6,15%	23,2%
4	MARTZ	1706	6,05%	1021	3,82%	67,1%
5	RYDWAN	1347	4,78%	1282	4,79%	5,1%
6	ZASŁAW	1098	3,89%	1377	5,15%	-20,3%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	689	2,44%	778	2,91%	-11,4%
8	FARO	644	2,28%	434	1,62%	48,4%
9	WIOLA	557	1,97%	614	2,30%	-9,3%
10	WIDPOL	439	1,56%	373	1,39%	17,7%
11	SYLAND	408	1,45%	463	1,73%	-11,9%
12	W.N.P. M.SUSKI	265	0,94%	276	1,03%	-4,0%
13	GŁOWACZ	262	0,93%	215	0,80%	21,9%
14	MASTER-TECH	226	0,80%	199	0,74%	13,6%
15	STIM	208	0,74%	170	0,64%	22,4%
16	FRACHT	196	0,69%	252	0,94%	-22,2%
17	K.T.S. SUSKI	194	0,69%	206	0,77%	-5,8%
18	SPAWLINE	193	0,68%	128	0,48%	50,8%
19	SIDECAR	185	0,66%	152	0,57%	21,7%
20	ATLAS COPCO	168	0,60%	87	0,33%	93,1%
	Pozostałe / Others	2173	7,7%	2067	7,7%	5,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	28203	100%	26745	100%	5,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 sierpnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	PRONAR	1413	41,64%	1525	47,27%	-7,3%
2	METAL-FACH	445	13,12%	343	10,63%	29,7%
3	WIELTON	330	9,73%	240	7,44%	37,5%
4	METALTECH	239	7,04%	286	8,87%	-16,4%
5	ZASŁAW	214	6,31%	182	5,64%	17,6%
6	CYNKOMET	107	3,15%	78	2,42%	37,2%
7	PPHU WODZIŃSKI	99	2,92%	62	1,92%	59,7%
8	MEPROZET	90	2,65%	63	1,95%	42,9%
9	MARPOL	59	1,74%	49	1,52%	20,4%
10	GOMAR	49	1,44%	47	1,46%	4,3%
11	POMOT	43	1,27%	40	1,24%	7,5%
12	TECHMONT	38	1,12%	23	0,71%	65,2%
13	AUTO-TECH	37	1,09%	33	1,02%	12,1%
14	FLIEGL	23	0,68%	17	0,53%	35,3%
15	VAIA	20	0,59%	4	0,12%	400,0%
	UMEGA	20	0,59%	11	0,34%	81,8%
	Pozostałe / Others	167	4,9%	223	6,9%	-25,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	3393	100%	3226	100%	5,2%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 sierpnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	844	17,55%	994	20,67%	-15,1%
2	JOHN DEERE	754	15,68%	808	16,80%	-6,7%
3	KUBOTA	568	11,81%	554	11,52%	2,5%
4	ZETOR	453	9,42%	420	8,73%	7,9%
5	DEUTZ-FAHR	406	8,44%	357	7,42%	13,7%
6	CASE IH	302	6,28%	385	8,01%	-21,6%
7	MASSEY FERGUSON	250	5,20%	92	1,91%	171,7%
8	CLAAS	230	4,78%	169	3,51%	36,1%
9	VALTRA	215	4,47%	204	4,24%	5,4%
10	FARMTRAC	155	3,22%	124	2,58%	25,0%
11	URSUS	139	2,89%	244	5,07%	-43,0%
12	STEYR	107	2,22%	130	2,70%	-17,7%
13	FENDT	84	1,75%	45	0,94%	86,7%
14	TYM	67	1,39%	55	1,14%	21,8%
15	LOVOL	49	1,02%	19	0,40%	157,9%
	Pozostałe / Others	187	3,9%	209	4,3%	-10,5%
	OGÓLEM / TOTAL	4 810	100%	4 809	100%	0,0%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP